



## + | LA FALTA DE PUENTES PEATONALES EN LA VÍA DAVID – BUGABA, EMPAÑA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

**Por:** Ángel Frago | Docente de la Escuela de Logística de la Facultad de Economía de la Universidad Autónoma de Chiriquí (UNACHI)

**e-mail:** afrago07@hotmail.com

**Recibido:** Mayo de 2017

**Aceptado:** Junio de 2017.

### Resumen

El crecimiento económico que en los últimos años se está dando en la provincia de Chiriquí, es bastante positivo, pero eso exige modificar ciertos esquemas y planes para mejorar y mantener la calidad de vida de cada habitante. Algunos de los puntos de crecimiento a mencionar respecto de la provincia tenemos: uno de los más altos porcentajes en ventas de autos a nivel nacional, inversión de nuevos negocios, construcción de centros comerciales, construcción de nuevos residenciales, entre otros. El tramo de la carretera Interamericana David-Bugaba, definitivamente no es la excepción de este crecimiento. El alto flujo vehicular ha ido en completo aumento, es por esto que surge la necesidad de los puentes peatonales en esta área, con el fin de brindarle una mayor seguridad a cada habitante que realiza frecuentemente el paso por esta vía

**Palabras claves:** puente peatonal, crecimiento económico, carretera interamericana.

### Abstract

The economic growth that is taking place in the province of Chiriquí in recent years is quite positive, but that requires to improve certain schemes and plans to develop and maintain the quality of life of each inhabitant. Some of the growth points to mention about the province are: one of the highest percentages in car sales nationwide, new business investment, shopping center construction, residential construction, among others. The segment of the Pan-American Highway David –Bugaba; is definitely not the exception to this growth. The high traffic flow has been increasing, which is why there is a need for pedestrian bridges in this area, in order to provide greater security to every inhabitant who frequently crosses this route.

**Keywords:** pedestrian Bridge, economic growth, Pan-American highway.



## Planteamiento del problema

El uso de puentes o pasos peatonales es primordial para la seguridad de todas las personas y de todos los agentes de la seguridad vial. “Un minuto de tu tiempo te puede salvar la vida”, este es el mensaje que normalmente se tiene para las personas que todos los días transitan o utilizan un paso peatonal en cualquier momento de su recorrido. Sin embargo, para que el mensaje sea asimilado, es necesario uno de los elementos esenciales, que es la presencia de los puentes peatonales.

El tráfico constante de autos, que muestra la vía hacia y desde la ciudad de David, aparentemente es bueno, ya que va en aumento; sin embargo, eso obliga a adecuar algunos programas y planes para mejorar y mantener la calidad de vida, y la seguridad de cada uno de sus habitantes. Es trascendente recordar que los peatones son parte del grupo más vulnerable de sufrir un accidente de tránsito. Por eso, es importante el uso de puentes peatonales cuando este sea el medio para cruzar la calle y así evitar una tragedia que se puede prevenir desde el autocuidado y la toma asertiva de decisiones.

El número de autos en una región es uno de los puntos que determina o indica cómo está distribuida la riqueza, o cuánto se ha desarrollado la zona.

En ese sentido, según la Asociación de Distribuidores de Automóviles de Panamá (**ADAP**), la provincia del interior donde se venden más vehículos es Chiriquí.

Según datos estadísticos suministrados por el departamento de Tesorería del Municipio de David, en 2016 se distribuyeron 32,825 placas, de esta última cantidad, unas 2993 fueron placas nuevas.

Podemos también notar, que en este trayecto se cuenta con la presencia del centro comercial Chiriquí Mall, con un considerable número de locales o negocios dentro de este recinto, vemos la presencia de dos de los más grandes colegios y/o escuelas particulares de la provincia como lo son: el colegio Instituto Panamericano (IPA) con aproximadamente una matrícula de 820 alumnos, y el colegio Adventista con alrededor de 700. Aunado a esto también se agrega la presencia de decenas de empresas tales como Papelera Istmeña, Dicarina, La Doña, Cervecería del Barú, entre otras, definitivamente con un gran número de colaboradores que son parte de este grupo de negocios.

Otra situación que produce el tranque vehicular es el notable crecimiento urbanístico de la zona; e hace evidente el movimiento vehicular en las entradas de los residenciales de La Arboleda, El Robledal, Vista Verde, Los cruces en las entradas de San Carlos, Bágala, Boquerón y la entrada de Bugaba. Se pudo notar la dilatación del flujo vehicular durante la entrada del colegio Adventista en hora de aproximadamente 1:30 pm. Esto último es por la necesidad de los alumnos en realizar el cruce de calle hacia la vía David.

Las personas que diariamente utilizan la vía David- Bugaba, independientemente en autos

particulares, bus o cualquier otro medio de transporte reconocen que el flujo de personas en estos cruces se agrava en horas de la mañana y pasado de medio día (en relación a los colegios); sin embargo en los otros puntos o entradas es común de igual manera en las mañanas y durante las horas de la tarde.

El pasado lunes 29 de mayo, en el cruce de Bágala, ocurrió un accidente en donde perdió la vida un ciudadano. Según las personas que observaron el atropello, el individuo (fallecido) iba a realizar el cruce en su bicicleta, pero la presencia de otras personas que se encontraban entre ambas vías esperando la oportunidad también para realizar el cruce caminando, le impidieron notar que hacia David iba una motocicleta, al no tener una visión clara aparentemente se confió y realizó el cruce, siendo embestido por la motocicleta.

Este es simplemente un caso a mencionar, pero las personas que frecuentemente utilizan la vía conocen el riesgo o la vulnerabilidad que representa para los peatones, la ausencia de puentes peatonales en estos puntos tan críticos.

Como todos sabemos en esta vía se cuenta con dos (2) puentes peatonales ubicados en la Universidad Autónoma de Chiriquí y en el Hospital Regional Rafael Hernández. Son varios los puntos en donde existe la necesidad de estos puentes, aquí solamente hemos hecho una mención breve de los puntos aparentemente más claros.

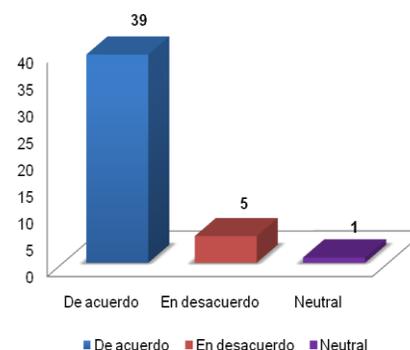
Lo preocupante y que ya es conocimiento de muchos chiricanos, es el constante crecimiento de

nuevos residenciales en la cual varios de estos proyectos se estarán llevando a cabo en el trayecto al cual nos hemos referido en este escrito.

Algunos de los puntos tomados en cuenta al momento de optar por la construcción de un puente peatonal son: flujo vehicular, los cruces, hospitales, colegios, centros comerciales, número de carriles en la vía.

Actualmente, también se espera el reacondicionamiento comercial del área de Barú. Esto, sin duda incrementará el flujo vehicular por la vía en mención. Es por ello la importancia de incluir los puentes peatonales en todos los proyectos de construcción, enfocados sobre todo para salvaguardar la seguridad de los peatones.

Para conocer la opinión de los usuarios, se levantó una encuesta a 45 personas, de las cuales 39 (86.7 %) están de acuerdo en que existe la necesidad de los puentes peatonales, 5 personas (11.1%) están en desacuerdo. Estos resultados indican que las personas conocen la problemática existente (Figura 1).

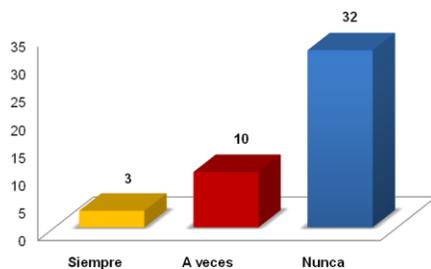


**Figura 1:** ¿Considera necesario los puentes peatonales?

**Fuente:** Encuesta aplicada por el autor.



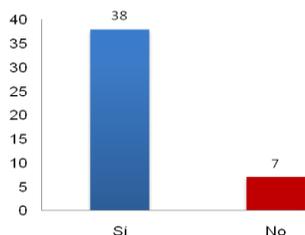
32 personas (71.1%), nos informaron que nunca observan la presencia de unidades de tránsito en estos cruces. 10 de ellos (22.2 %) respondieron que a veces. Aquí podemos notar que la percepción de las personas es que existe muy poco interés de las autoridades, para acudir al paso de estos cruces (Figura 2).



**Figura 2:** ¿Nota la presencia de unidades de tránsito en estos cruces?

**Fuente:** Encuesta aplicada por el autor.

Con la finalidad de percibir las recomendaciones de las personas, vimos que 38 personas (84.4%) coinciden que en todos los proyectos situados a lo largo o en zonas adyacentes a esta vía, se debe incluir un plan inmediato de construcción de puente peatonal. 7 personas (15.6%) consideran que no es necesario incluirlos en la fase de los proyectos (Figura 3).



**Figura 3:** ¿Considera adecuado incluir los PP en todo proyecto vial?

**Fuente:** Encuesta aplicada.

## Conclusiones

Es importante reconocer la insatisfacción y preocupación que de manera pasiva, muestran los residentes que diariamente utilizan la vía de la provincia de Chiriquí para cada uno de sus destinos cotidianos. La vida humana es el activo más importante de todo hogar, empresa y lugar. Con la debilidad que presenta la vía, en relación a los pasos elevados, lastimosamente se pone en juego la vida de cada una de las personas que realizan estos cruces de manera inadecuada, pero como única manera de poder hacerlo.

## Referencias

Madrid, M. y Vásquez, J. (12 de abril de 2013). Parque vehicular chiricano, en constante crecimiento. Panamá América. Recuperado de <http://www.panamaamerica.com.pa/content/parque-vehicular-chiricano-en-constante-crecimiento>

Vásquez, J.(29 de abril de 2015). Crecimiento obliga cambios viales en la ciudad de David. Panamá América. Recuperado de <http://www.panamaamerica.com.pa/provincias/crecimiento-obliga-cambios-viales-en-la-ciudad-de-david-974292>